

- BRU 5.1.2e : 5.1.2a
- CG DUS 5.1.2e : Gisteren heeft Duitsland federaal besloten tot een nieuwe lijst met risicogebieden, incl. ZH en NH.
- 5.1.2a CG DUS 5.1.2e zal nog overzicht delen met geldende regels (en uitzonderingen). Handhaving van de regels wordt vermoedelijk lastig, omdat aan Nederlanders niet te zien is waar ze wonen. Hopelijk volgt snel meer duidelijkheid over de geldende regels, uitzonderingen en handhaving.
- lenW 5.1.2e : Vraag aan DUS: Wat is er nodig voor de vervoerders, zoals op trein Amsterdam-Berlijn. Vervoerder is verplicht de *Aussteigekarten* te overleggen aan de lokale autoriteiten, maar hoe moet dat uitgevoerd worden?
- CG DUS 5.1.2e : Reizigers moeten dat op uitstapkaart (*Aussteigekarte*) bij trein aangeven dat ze uit een risicogebied komen. Veel is nog onduidelijk, maar er gelden uitzonderingen voor professioneel vervoer. In ieder geval staat vast dat de regels strenger worden voor mensen uit ZH en NH die naar Duitsland reizen.
- BRU 5.1.2e : Rood reisadvies betekent een verbod op alle niet-essentiële reizen. Er gelden ook (beperkte) uitzonderingen op quarantaine- en testplicht. Hier dient iedereen zich aan te houden, inclusief bewindspersonen.
- BRU 5.1.2e : Er bestaat geen standaardformulier om de noodzakelijkheid van je reis te bewijzen. Het gaat erom dat je het desgevraagd aannemelijk moet kunnen maken.
- BZ 5.1.2e : Is er een indicatie wat dit betekent voor Belgische deelname de Benelux-Top in Rotterdam op 7 oktober?
- BRU 5.1.2e : 5.1.2a
- CG DUS 5.1.2e : Er staan ook nog allerlei officiële bezoeken naar Duitsland (i.v.m. voorzitterschap) gepland. We kijken met samen met Ambassade Berlijn wat de gevolgen van dit reisadvies hiervoor zijn.
- BZ 5.1.2e : We weten op dankzij berichten uit Brussel dat Nederlandse ministeriële deelname aan een Raad in Brussel mogelijk zou moeten zijn (mits <48 uur in Brussel). Deelname aan informele Raden in Duitsland kan mogelijk lastiger te bepalen zijn vanwege de verschillen tussen deelstaten.
- lenW 5.1.2e : Wat betekenen de huidige reisbeperkingen voor transit via Nederland? Bijv. bij overstap op Schiphol.
- BRU 5.1.2e : In België geldt transit wel als geldige uitzondering op de beperkingen.
- BRU 5.1.2e : Het is van wezenlijk belang dat de grens tussen België en Nederland niet gesloten wordt. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat iedereen snel aangesloten is op gedachtewisseling over mogelijke grenssluiting?
- BZ 5.1.2e : Het zou goed zijn om ook aan Nederlandse zijde te bepalen wie door buurlanden geïnformeerd en hoe de informatiestromen hierover verder lopen (binnen Nederland).
- BZ 5.1.2e : Nederland zou hier een voorstel voor kunnen opstellen.
- BZK 5.1.2e : We hebben momenteel verschillende informatiestromen (binnen Rijksoverheid, met buurlanden, met veiligheidsregio's). Intern wordt dus al een en ander gecoördineerd. Voortbouwend op ondergenoemde notitie uit DOC-19 kan nader uitgewerkt worden hoe informatiestromen hierover lopen.

Stand van zaken notitie "Nederland gaat op oranje of wordt risicogebied. Wat nu?"

- BZ 5.1.2e : Bovengenoemde notitie is nu voorwerp van discussie in DOC-19-circuit. Na behandeling aldaar zal het in principe naar ACC-19 gaan, maar het is nog onduidelijk welke opvolging aan de notitie gegeven wordt. Oproep aan iedereen in dit overleg om als men dat nodig acht aangesloten te blijven op de ontwikkelingen rondom deze notitie.
- BZ 5.1.2e : Notitie was geschreven voor de sinds gisteren geldende reisadviezen voor ZH en NH.

Korte terugblik Benelux call d.d. 14 september jl.

- BZ 5.1.2e : Afgelopen maandag vond wederom een Benelux-overleg plaats, dit keer met deelname NRW. NRW deelde mee dat parallelle structuren vermeden dienen te worden, wat we beamen. Grootste verschil is dat de Taskforce o.l.v. NRW is met name operationeel van aard is, terwijl het Benelux-overleg ook meer op vraagstukken voor de lange termijn gericht zou moeten zijn.
- BZ 5.1.2e : Verder is afgesproken dat we ontwikkelingen op EU-vlak rondom harmonisering reisadviezen afwachten. Het uitgangspunt is dat in Benelux-kader mogelijk opgepakt kan worden wat in EU-verband niet te realiseren is.

Calls bewindslieden, bezoeken

- BZ 5.1.2e : Namens J&V de mededeling er binnenkort een overleg tussen de ministers Grapperhaus en De Crem plaats zou moeten vinden (datum onbekend).

- BZ 5.1.2e: Afgelopen vrijdag sprak minister Blok met de Duitse minister Maas, maar dat ging niet over de thematiek uit dit overleg.
- VWS 5.1.2e: We hopen snel een telefonische vergadering te organiseren tussen minister De Jonge en zijn Belgische collega De Backer. VWS kon desgevraagd nog geen update geven over voortgang MoU's met buurlanden over labcapaciteit.

Mededelingen/W.v.t.t.k.

- BZ 5.1.2e: 5.1.2e zal binnenkort een overzicht sturen van de huidige verzendlijsten voor o.a. verslagen. De ontvangers wordt gevraagd kritisch mee te kijken of de huidige ontvangers aansluiten op de wens bij de verschillende departementen.



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.